Zoom XL

Owner/Operator Manual

992098 - Zoom 1844 XL
992099 - Zoom 2148 XL

GB ENGLISH
F FRANÇAIS
E ESPAÑOL

00376600A 01/05
Printed in USA

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité 3
Assemblage 8
Commandes et caractéristiques 9
Fonctionnement 10
Périodicité d'entretien 13
Entretien et réglages 14
Remisage 21
Accessoires 22
Pièces de rechange 22
Caractéristiques 23
Garantie 24

INTRODUCTION

LE MANUEL

Avant d'utiliser cette unité, lire entièrement et attentivement les manuels qui l'accompagnent. Le contenu de ces manuels permet de comprendre les commandes et les consignes de sécurité lors de l'utilisation et de l'entretien courants.

Les indications de côté droit, gauche, avant et arrière s'entendent par rapport au sens de la marche avant.

ENTRETIEN ET PIÈCES DE RECHANGE

Placer l'autocollant du modèle et numéro de série dans cet encadré.

Lors de la commande de pièces de rechange ou au cours de la recherche de renseignements sur l'entretien, fournir le nom du modèle et les numéros de série du modèle et du moteur.

Ces numéros se trouvent sur le formulaire d'enregistrement du produit accompagnant les documents fournis avec l'unité. Ils sont inscrits sur l'autocollant du numéro de série situé sur le châssis de l'unité (Figure 1).

Figure 1 OF1612

• Noter le numéro du modèle et le numéro de série de la machine dans l'encadré ci-dessous.

• Noter le numéro du modèle et le numéro de série du moteur dans l'encadré ci-dessous.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Le concessionnaire Ariens doit enregistrer ce produit lors de l'achat. L'enregistrement du produit permet à la société de traiter plus facilement les réclamations au titre de la garantie ou de communiquer au propriétaire de nouvelles informations relatives à son entretien. Toutes les réclamations satisfaisant aux critères d'application de la garantie pendant la période de garantie limitée seront traitées, que la carte d'enregistrement du produit ait été retournée ou pas. Conserver une preuve d'achat si l'unité n'a pas été enregistrée.

Remarque à l'attention du client : Si le concessionnaire n'enregistre pas le produit, remplir, signer et renvoyer la carte d'enregistrement du produit à Ariens ou visiter www.ariens.com sur Internet.

PIÈCES DE RECHANGE NON HOMOLOGUÉES

Utiliser uniquement les pièces de rechange Ariens. Le remplacement de toute pièce de cet équipement par une pièce autre que les pièces de rechange autorisées par Ariens peut affecter les performances, la durée de vie ou la sécurité de la machine et peut en annuler la garantie. Ariens se dégage de toute responsabilité concernant toute réclamation ou dégât affectant les biens ou provoquant des blessures ou la mort suite à l'utilisation d'une pièce de rechange non agréée.

REMARQUE : Pour trouver le concessionnaire Gravely le plus proche, appeler le 1-920-756-4664 ou visiter le site Internet www.ariens.com.

DÉNI DE RESPONSABILITÉ

Ariens se réserve le droit d'arrêter la production de ses produits, de les modifier et de les améliorer à tout moment sans encourir aucune obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les caractéristiques contenues dans ce manuel sont en vigueur au moment de la mise sous presse. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à l'unité.

LIVRAISON PAR LE CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire doit :

1. Tester les freins après avoir assemblé le tracteur pour s'assurer que le réglage n'a pas été affecté lors du transport (voir *Système de sécurité du frein de stationnement* à la page 10). Les freins de roues sont correctement réglés en usine.

Copyright 2005 Ariens Company

2. S’assurer que le système de sécurité fonctionne correctement. La machine doit démarrer avec l’opérateur assis sur son siège uniquement si les leviers de direction sont au point mort (N) et la prise de force (PdF) désenclenchée (sur arrêt). Le moteur doit s’arrêter si l’opérateur quitte son siège lorsque les leviers de direction sont sur une quelconque position de conduite ou que la PdF est enclenchée (voir *Système de sécurité* à la page 10).
3. Remplir la carte d’enregistrement d’achat originale et la retourner à Ariens.
4. Expliquer la police de garantie limitée.
5. Expliquer les procédures d’entretien et de graissage. Recommander certains réglages au client. Expliquer les commandes et le fonctionnement de la machine. Énumérer les consignes de sécurité et insister sur leur importance. Remettre au client le manuel du propriétaire/utilisateur, le catalogue de pièces et le manuel du moteur. Recommander au client de les lire attentivement.

Remarque à l’attention du client : Le concessionnaire Gravely a reçu des instructions de réglages et de préparation à effectuer avant la remise de la machine au client. Au moment de la livraison de la machine ou d’un outil, le concessionnaire doit aussi revoir avec le client les informations importantes de ce manuel.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Cette machine de coupe peut couper les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité des manuels et des autocollants peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Les pentes sont un facteur majeur d’accidents de basculement et de perte de contrôle. Le fonctionnement sur les pentes requiert une extrême attention.

Des accidents tragiques peuvent survenir si l’opérateur n’est pas attentif à la présence d’enfants. Ne jamais croire que les enfants sont là où ils ont été vus la dernière fois.

L’essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives, manipuler avec précaution.

Désenclencher la PdF, arrêter l'unité de coupe, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

OL1253

SYMBOLE D’AVERTISSEMENT CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité signifient :

- **ATTENTION** !
- **VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU !**

OL3900

Lorsque ce symbole est visible :

- **ÊTRE EN ÉTAT D’ALERTE !**
- **SUIVRE LES INSTRUCTIONS !**

MOTS D’ALERTE

Les symboles de sécurité ci-dessus et les termes de mise en garde ci-dessous sont utilisés sur les autocollants et tout au long de ce manuel.

Lire et veiller à bien comprendre tous les messages de sécurité.

DANGER : SITUATION EXTRÊMEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, il ENTRAÎNERA des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n'est pas écarté, il RISQUE D'ENTRAÎNER des blessures graves, voire mortelles.

PRUDENCE : SITUATION POTENTIELLEMENT DANGEREUSE ! Si le danger n’est pas écarté, il RISQUE D'ENTRAÎNER des blessures légères ou moyennement graves. Peut aussi signaler des gestes dangereux.

REMARQUES

REMARQUE : Renseignements généraux pour assurer le bon fonctionnement et l’entretien régulier de l'unité.

IMPORTANT : Procédures ou renseignements spécifiques nécessaires pour ne pas endommager l'unité ou un outil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET RÉGLEMENTATION

Respecter les précautions d’usage, pour la sécurité de tous. Comprendre et respecter tous les messages de sécurité. Être conscient des circonstances comportant un danger et un risque de blessures légères, moyennes ou graves, voire mortelles. Connaître les lois et les règlements locaux, y compris ceux concernant les limites d’âge de l’opérateur.

FORMATION OBLIGATOIRE DE L’OPÉRATEUR

Le revendeur a informé l’acheteur original sur l’utilisation correcte de cette unité selon le respect des règles de sécurité. Si cette machine est utilisée par une tierce personne, ou si elle est prêtée, louée ou vendue, TOUJOURS fournir le manuel ainsi que la formation sur la sécurité nécessaire avant l’utilisation.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ ET EMPLACEMENTS

TOUJOURS remplacer les autocollants de sécurité manquants ou abîmés. Se reporter à Figure 2 pour les emplacements de ces autocollants.

6
DANGER / PELIGRO
• Avoid injury - Stay clear of rotating parts.
• Risque de blessures - ne pas s'approcher des pièces en mouvement.
• Evitar lesiones - Mantenerse alejado de las piezas giratorias.
5
4
3
WARNING/AVERTISSEMENT/ADVERTENCIA
Do not operate mower unless guards are in operating position or bagger is attached.
Ne jamais utiliser la tondeuse sans protecteur sur le canal d'éjection ou sans le bac monté.
No operar segadora a menos que las defensas esten en posicion de operacion o el recogedor este fijo.
2
DANGER/PELIGRO
DANGER/PELIGRO
2
DANGER / PELIGRO
TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH
POUR EVITER LES BLESSURES GRAVES OU LA MORT
PARA EVITAR DAÑOS SERIOS O LA MUERTE
1
OF1625

Figure 2

1. DANGER ! POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES :

OL1801

Lire le manuel du propriétaire/utilisateur.

OL4370

Éloigner les enfants et les personnes lors de l'utilisation de la machine.

OL0910

Ne jamais diriger l'évacuation vers de tierces personnes. Des objets projetés peuvent causer des blessures. Retirer les objets pouvant être projetés par la lame.

OL4460

Regarder en bas et en arrière, avant et pendant toute manœuvre de recul.

OL4470

Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.

OL4480

NE JAMAIS TRANSPORTER D'ENFANTS.

OL4450

Sur une pente se déplacer de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 17°.

- Si la machine s'arrête en montée, arrêter la lame et reculer lentement.
- Éviter les virages brusques.
- Maintenir les dispositifs de sécurité (garants, protections, boutons de commandes, etc.) en place et en bon état de fonctionnement.
- Vérifier le système de sécurité suivant les indications du manuel avant toute utilisation.
- Apprendre l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes.
- Ne jamais permettre l'utilisation par des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire.

2. DANGER ! PIÈCES EN ROTATION !

OL3030

Ne jamais approcher les mains des pièces en rotation.

OL0910

Ne pas s'approcher de l'aire d'évacuation. Ne pas diriger l'évacuation vers de tierces personnes.

OL3292

Ne laisser personne s'approcher de la machine pendant son fonctionnement.

OL4010

Arrêter le moteur, retirer la clé et lire le manuel d'entretien avant de régler ou de réparer la machine.

OL4420

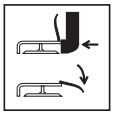
NE PAS MARCHER ! Ne jamais approcher les pieds des pièces en rotation.

3. AVERTISSEMENT !

Ne pas utiliser la tondeuse sans garant et sans ensacheuse.

OL4430

Ne pas s'approcher de l'aire d'évacuation.


OL3320

Ne pas utiliser la tondeuse en l'absence de garants ou d'ensacheuse.

4. SURFACES CHAUDES !

OS0731

NE PAS toucher les pièces encore chaudes après le fonctionnement. TOUJOURS laisser les pièces refroidir après l'arrêt de la machine.

5. PIÈCES EN ROTATION

OF3450

ÉVITER LES BLESSURES. Rester à l'écart des pièces en rotation.

6. DANGER !

OL4730

ÉVITER LES BLESSURES. Rester à l'écart des pièces en rotation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lire, assimiler et respecter toutes les consignes de sécurité décrites dans le Manuel du propriétaire/opérateur avant de commencer le montage. Suivre toutes ces instructions pour ne pas se blesser et/ou endommager l'unité.

TOUJOURS retirer la clé de contact et/ou le fil de la bougie avant de commencer le montage. Un démarrage inattendu du moteur peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Effectuer une inspection de l'unité et de la zone de travail :

• zone de travail • machine • tous les autocollants de sécurité

Déterminer quels outils sont nécessaires et peuvent être utilisés en toute sécurité.

Inspecter l'unité avant chaque utilisation pour : autocollants et garants manquants ou endommagés, systèmes de sécurité fonctionnant correctement et bacs de ramassage détériorés. Les remplacer ou les réparer si nécessaire.

TOUJOURS vérifier soigneusement l'espace autour de l'unité, en hauteur et sur les côtés, avant son utilisation. TOUJOURS observer la circulation pendant l'utilisation le long d'une rue ou d'un trottoir.

Éloigner les enfants et les adultes.

Rassembler les enfants à l'extérieur de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.

Garder la zone de travail dégagée de tout jouet, animal domestique et débris. Des objets projetés peuvent causer des blessures.

Vérifier la présence éventuelle de points faibles sur les docks, sur les rampes ou sur le sol. Éviter les zones de travail irrégulières et les terrains accidentés. Être à l'affût d'obstacles cachés et prêter attention à la circulation.

NE PAS travailler à proximité de fortes dénivellations ou de fossés. L'unité peut se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous le poids.

Les statistiques montrent que les risques accidents causés lors de l'utilisation d'une tondeuse auto-portée sont plus élevés pour les opérateurs âgés de 60 ans et plus. Ces opérateurs devraient évaluer leurs capacités à utiliser la tondeuse auto-portée en toute sécurité pour éviter toute blessure grave sur leur propre personne comme sur celle des autres.

Lire le manuel de l'opérateur/du propriétaire et les autres documents de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne peuvent pas lire le manuel, le propriétaire a la responsabilité de le leur expliquer. Seul l'utilisateur peut empêcher les accidents et il est responsable des accidents et des blessures occasionnées à lui-même et à d'autres, ainsi que des dégâts matériels.

Seuls des adultes ayant reçu la formation nécessaire peuvent utiliser ou faire l'entretien de l'unité. La formation comprend l'utilisation de l'unité.

Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.

NE JAMAIS laisser les enfants utiliser ou jouer sur, ou à côté, de l'unité. Rester vigilant et arrêter l'unité si des enfants pénètrent dans le chantier.

NE JAMAIS utiliser l'unité après ou pendant l'utilisation de médicaments, de drogues ou d'alcool. L'utilisation de la machine exige une attention totale et de tous les instants.

NE PAS porter de vêtements amples ou de bijoux risquant de se prendre dans les pièces en mouvement.

Porter des vêtements d'extérieur adaptés.

NE JAMAIS porter de chaussures ouvertes ou en toile pendant le fonctionnement. Porter les vêtements de sécurité appropriés, des gants et des chaussures de protection.

Le port de chaussures adaptées améliore l'adhérence sur des terrains glissants.

Toujours porter des lunettes de sécurité comportant des montants de protection latéraux pour utiliser la tondeuse.

Les pièce en mouvement peuvent couper ou amputer des doigts, voire une main. Entourer la ou les lames de chiffon ou porter des gants pour effectuer l'entretien. Sur les unités de coupe à plusieurs lames, la rotation d'une lame entraîne celle des autres lames.

NE JAMAIS approcher les mains, ou autre partie du corps, ou des vêtements des pièces en mouvement lorsque l'unité est en marche.

NE JAMAIS approcher les mains ou les pieds des pièces mobiles pendant l'utilisation. Les pièces en rotation peuvent sectionner un membre.

TOUJOURS tenir le corps et les mains éloignés des trous en tête d'épingle et des gicleurs qui éjectent du liquide hydraulique sous pression.

NE PAS toucher les pièces chaudes. Laisser les pièces refroidir.

NE PAS approcher les mains et les pieds des points de pincement.

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des blessures graves. NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment. Prévoir une bonne ventilation.

Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant dans le manuel et sur la machine avant la mise en marche.

Comprendre:

- Le fonctionnement de toutes les commandes
- Les fonctions de toutes les commandes
- Les arrêts d'urgence
- Les caractéristiques de freinage et de direction
- Le rayon de braquage et de champ libre nécessaire

Laisser en place les garants et les dispositifs de sécurité et s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. NE JAMAIS modifier ou déposer les dispositifs de sécurité.

Ne pas utiliser l'unité sans un bac de ramassage complet ou un garant d'évacuation en place.

Arrêter le moteur avant de déposer le récupérateur d'herbe ou de débourrer la goulotte d'évacuation.

S'assurer que le système de sécurité fonctionne correctement. NE PAS utiliser l'unité si le système de sécurité est endommagée ou hors-service.

Ne procéder au démarrage et à l'utilisation de l'unité qu'après s'être assis sur le siège de l'opérateur. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que les leviers de commande de la direction sont au point mort, que la PdF est désenclenchée et que le frein de stationnement est serré.

Être prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres obstacles qui réduisent la visibilité.

La poussière, la fumée, le brouillard, etc. peuvent réduire la visibilité et provoquer un accident. Tondre uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.

Éviter les surfaces glissantes. Toujours être en bon équilibre.

NE PAS tondre l'herbe mouillée. Une traction réduite peut causer un dérapage et affecter la stabilité de la machine.

Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.

Ne pas transporter de passagers.

NE PAS tenter de stabiliser la machine en posant les pieds au sol.

Ne jamais orienter la goulotte vers des personnes ou des biens pour éviter tout risque de blessures ou de dégâts par objets projetés. Être extrêmement prudent sur des surfaces recouvertes de graviers.

Toujours se tenir à l'écart de la zone de la goulotte.

TOUJOURS désenclencher la PdF, arrêter l'unité et le moteur, retirer la clé de contact, serrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Ne jamais enclencher la PdF lors du relevage de l'outil ou lorsque l'outil est relevé.

NE PAS faire fonctionner l'unité à une vitesse trop élevée. NE PAS modifier le réglage du régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime trop élevé. Ralentir avant les virages.

NE PAS utiliser l'unité en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. TOUJOURS regarder en arrière avant de reculer.

Arrêter et inspecter l'équipement en cas de heurt avec un objet ou de vibration inhabituelle. Si nécessaire, effectuer les réparations avant de remettre l'unité en marche. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.

Les lames de l'unité de coupes sont tranchantes et peuvent blesser. Envelopper les lames ou porter des gants et faire preuve d'extrême prudence lors de leur entretien. NE JAMAIS souder ou redresser des lames de l'unité de coupe.

La rotation d'une lame peut causer la rotation des autres.

Prendre toutes les précautions possibles lorsque l'unité doit être laissée sans surveillance. Arrêter le moteur. Débrancher le fil de la bougie et le fixer à l'écart de cette dernière.

TOUJOURS retirer la clé de contact pour éviter une utilisation non autorisée.

Il est indispensable de connaître le poids des charges. Limiter la charge de façon à ce qu'elle soit toujours contrôlable et que l'unité puisse fonctionner en toute sécurité.

Désenclencher la PdF lorsque l'outil n'est pas utilisé. TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil lors de transport, de la traversée d'allées, etc.

Sur une pente, se déplacer de haut en bas et de bas en haut, jamais en travers de la pente.

NE PAS utiliser sur des pentes de plus de 17 degrés.

Sur une pente, n'effectuer que des manœuvres *lentes* et *progressives*. Ne pas changer brusquement de direction ou de vitesse.

Éviter de démarrer ou de s'arrêter en pente. Si les pneus perdent de l'adhérence, désenclencher les lames et *descendre* la pente lentement.

S'il est impossible de reculer sur une pente ou si une pente paraît trop difficile, ne pas la tondre.

NE PAS se garer sur les pentes si ce n'est pas nécessaire. En cas de stationnement en pente, toujours caler ou bloquer les roues. Toujours serrer le frein de stationnement.

Conduire lentement. Les pneus peuvent perdre leur adhérence dans les virages, même si les freins fonctionnent correctement.

Ne pas court-circuiter la transmission en pente.

Ne remorquer qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu à cet effet. N'attacher d'équipement remorqué qu'au point d'attelage.

Suivre les recommandations du fabricant à propos des limites de poids d'équipement remorqué et du remorquage dans les virages.

NE JAMAIS autoriser d'enfants ou quiconque dans ou sur l'équipement remorqué.

Dans les virages, le poids de l'équipement remorqué peut entraîner une perte de contrôle.

Conduire lentement et laisser une distance d'arrêt suffisante.

Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de l'unité sur un camion ou sur une remorque.

Arrimer le châssis de l'unité sur le véhicule de transport. NE JAMAIS utiliser les tringles ou autre pièce mécanique pouvant être endommagées.

NE PAS transporter la machine avec le moteur en marche.

TOUJOURS couper l'alimentation de l'outil et du carburant lors du transport de l'unité.

Retirer les débris de l'unité. Nettoyer l'huile ou le carburant renversés.

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. NE PAS utiliser sur ou à proximité de terrains non aménagés, forestiers ou couverts de buissons à moins que l'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale, régionale ou nationale en vigueur. S'il est utilisé, le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Le carburant est une substance hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser. Toujours manipuler le carburant avec prudence. Utiliser un récipient de carburant homologué.

Ne pas fumer. N'approcher ni flammes, ni étincelles. TOUJOURS laisser le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.

NE JAMAIS remplir ou vidanger le réservoir de carburant dans un local clos.

Remettre le bouchon en place, bien le serrer et nettoyer le carburant renversé.

Ne jamais remplir de récipients à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou dans une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients sur le sol, éloignés du véhicule avant de les remplir.

Si possible, retirer du camion ou de la remorque l'équipement fonctionnant au carburant et faire l'appoint de carburant sur le sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur la remorque avec un récipient portatif plutôt que d'utiliser un pistolet à essence.

Laisser en permanence le bec de remplissage en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du récipient. Ne pas utiliser un dispositif à bec de remplissage verrouillé en position ouverte.

Changer immédiatement tout vêtement sur lequel du carburant a été renversé.

Éviter les décharges électriques. Un objet qui entre simultanément en contact avec les deux bornes de la batterie risque d'entraîner des blessures et d'endommager la machine. NE PAS inverser les raccordements.

Si les connexions sont inversées, il y a des risques d'étincelles pouvant causer des blessures graves. Toujours raccorder le câble positif (+) du chargeur à la borne positive (+) et le câble négatif (–) à la borne négative (–).

TOUJOURS débrancher le câble négatif (–) EN PREMIER, et le câble positif (+) EN DERNIER. TOUJOURS brancher le câble positif (+) EN PREMIER, et le câble négatif (–) EN DERNIER.

Les gaz explosifs de la batterie peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles. L'électrolyte est toxique et contient de l'acide sulfurique. Son contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut provoquer des brûlures graves.

Ne pas fumer près de la batterie, ne pas approcher de flammes et d'étincelles.

TOUJOURS porter des lunettes et des vêtements de protection à proximité de la batterie. Utiliser des outils isolés.

NE PAS INCLINER la batterie à un angle supérieur à 45°, dans quelque direction que ce soit.

TOUJOURS garder les batteries hors de portée des enfants.

Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après manipulation.

TOUJOURS caler les roues et s'assurer que les chandelles sont assez résistantes pour soutenir le poids de l'unité pendant l'entretien.

Dissiper lentement la pression des organes qui accumulent de l'énergie.

NE JAMAIS essayer de régler l'unité tant que le moteur est en marche (sauf si cela est explicitement recommandé). Avant d'entreprendre l'entretien ou le nettoyage, arrêter le moteur, retirer la clé de contact ou le fil de la bougie et attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Vérifier souvent le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler ou le réparer selon le besoin.

TOUJOURS veiller à ce que l'unité soit en parfait état de fonctionnement. Un silencieux endommagé ou usé peut provoquer des explosions ou des incendies.

Nettoyer ou remplacer les autocollants de sécurité et d'instructions si nécessaire.

NE JAMAIS remiser l'unité avec du carburant dans le réservoir dans un bâtiment présentant des sources de risque d'incendie.

Couper l'alimentation de carburant et laisser le moteur refroidir avant de recouvrir ou de remiser l'unité dans un endroit clos.

Nettoyer l'herbe et les débris de l'unité, en particulier autour du silencieux et du moteur, pour éviter les incendies.

En cas remisage prolongé, couper l'alimentation de carburant et nettoyer complètement l'unité. Voir le manuel du moteur pour la procédure de remisage correcte.

Abaisser le carter de coupe sauf en cas d'utilisation d'un verrouillage mécanique positif.

N'utiliser que des outils ou des accessoires prévus pour cette unité.

Vérifier toute la visserie à intervalles réguliers, en particulier les vis de fixation de la lame. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.

Vérifier régulièrement les organes des outils. Remplacer les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange recommandées par le fabricant.

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

MONTAGE DE L'UNITÉ

Contenu :

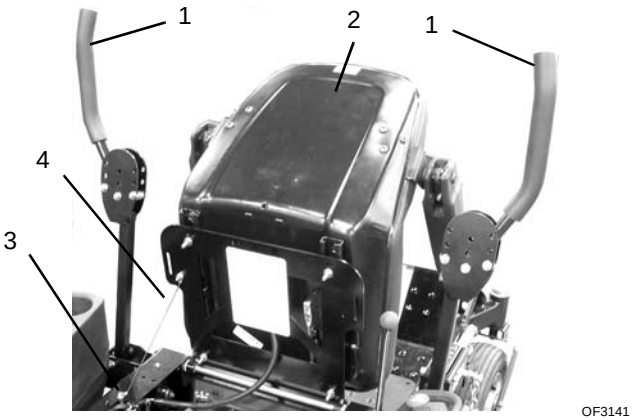
Machine, carter de coupe et documentation

Liste de préparation

Voir le manuel du propriétaire/opérateur selon le besoin.

1. Déballer la machine – Retirer les emballages plastiques et autres.
2. Retirer l'unité de la caisse – Ouvrir les vannes de dérivation (soupapes de décharge) (voir *Déplacement de l'unité avec le moteur à l'arrêt* à la page 12).

   Pousser la machine hors de la caisse et la garer sur un terrain plat. Fermer les soupapes de purge.
3. Pneus – Vérifier la pression des pneus (voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 23).
4. Siège – Connecter le câble du siège au châssis avec la visserie montée sur le châssis. Mettre le siège en position de fonctionnement et le fixer avec le bouton à ailettes (voir *Réglage du siège* à la page 11 et *Position pour l'entretien* à la page 14).
5. Positionner les leviers de direction – Faire tourner les entretoises excentriques pour aligner les guidons. Bien serrer la visserie. Voir *Alignement des leviers de direction (Figure 11)* à la page 17.



1. Leviers de direction
2. Siège
3. Visserie de montage
4. Câble

Figure 3

6. Batterie – Déposer la batterie de l'unité et la charger (voir *Batterie* à la page 15).
7. Vérifier le carter moteur – Vérifier le niveau et ajouter de l'huile selon le besoin. Voir le manuel du moteur.
8. Faire le plein du réservoir de carburant – Ajouter du carburant propre dans le réservoir.

IMPORTANT : Voir le manuel du moteur pour le type de carburant.

9. Visserie – Vérifier que la visserie n'est pas desserrée.
10. Vérifier le système de sécurité – S'assurer qu'il fonctionne correctement (voir *Système de sécurité* à la page 10).

AVERTISSEMENT : UNE PANNE DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ et une utilisation incorrecte peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

11. Graissage – Graisser tous les graisseurs selon les indications figurant sur l'autocollant d'entretien situé sous le siège et vérifier le niveau d'huile du circuit hydrostatique (voir *Graisser la machine* à la page 16).

12. Corriger l’assiette du carter de coupe – Vérifier que l’assiette du carter de coupe réglée en usine est toujours correcte (voir *Assiette du carter de coupe* à la page 20).

AVERTISSEMENT : La goulotte d'évacuation doit pivoter librement. Toujours maintenir la goulotte d'évacuation dirigée vers le bas lors de la tonte.

13. Vérifier les fonctions de toutes les commandes – S’assurer que le fonctionnement et les performances de la machine sont corrects.

AVERTISSEMENT : UNE PANNE DES COMMANDES peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

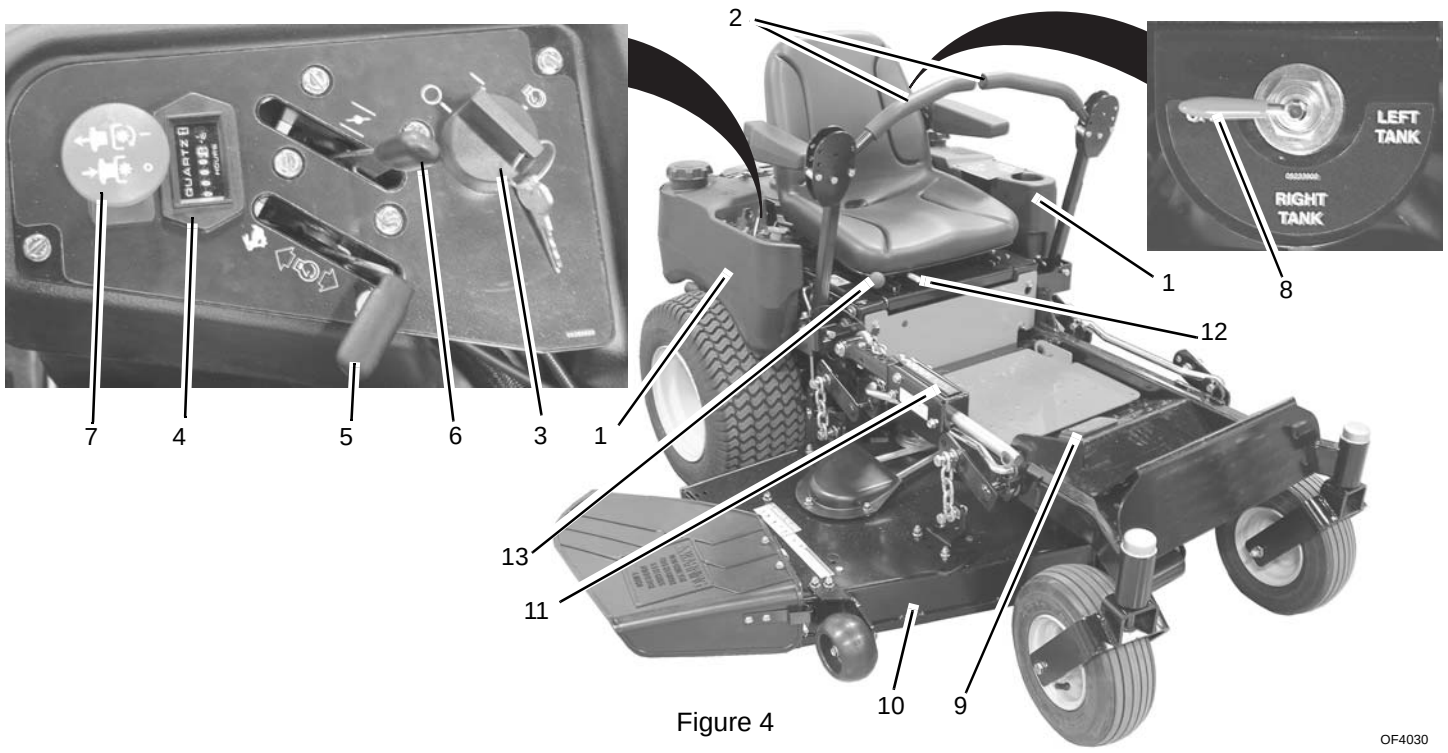


Figure 4

1. Réservoirs de carburant
2. Leviers de direction
3. Contacteur d’allumage
4. Compteur horaire
5. Manette des gaz
6. Tirette du volet de départ
7. Commande de la PdF
8. Robinet de carburant
9. Pédale de relevage de l'unité de coupe
10. Carter de coupe avec déflecteur de goulotte
11. Verrou de relevage de l'unité de coupe
12. Levier de réglage du siège
13. Frein de stationnement

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Voir la Figure 4 pour les emplacements des commandes et les caractéristiques.

Système de sécurité

AVERTISSEMENT : Une défaillance des circuits de sécurité et une utilisation incorrecte de la machine risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Tester le système à chaque utilisation de la machine. Si le système ne fonctionne pas comme prévu, ne pas utiliser la machine avant d'avoir effectué les réparations qui s'imposent.

Effectuer les tests suivants pour garantir que le système de verrouillage de sécurité fonctionne correctement. Si l'unité ne fonctionne pas comme indiqué, contacter le concessionnaire Ariens pour les réparations nécessaires.

REMARQUE : Les leviers de direction sont verrouillés au point mort quand le frein de stationnement est serré.

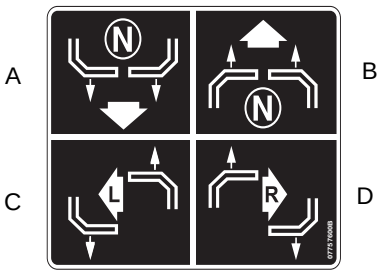
Test	Leviers de direction	PdF	Frein de stationnement	Moteur
ENCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ				
1	Neutre	Arrêt	Enclenché	Se met en marche
2	Neutre	Marche	Enclenché	Ne démarre pas
3	Neutre	Arrêt	Désenclenché	Ne démarre pas
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ (MOTEUR EN MARCHE)				
4*	Neutre	Marche	Enclenché	S'arrête
5*	Neutre	Arrêt	Désenclenché	S'arrête
* L'opérateur se relève du siège.				

Système de sécurité du frein de stationnement

Les leviers de direction doivent être verrouillés au point mort quand le frein de stationnement est serré.

Quand le frein de stationnement est desserré, le moteur ne doit pas démarrer et le moteur doit s'arrêter si l'opérateur quitte son siège.

Leviers de direction



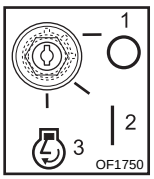
Les leviers de direction commandent la vitesse et la direction. Ils peuvent aussi servir à arrêter la machine.

A. Tirer les deux leviers de commande vers l'arrière pour la marche arrière.
B. Pousser les deux leviers de commande vers l'avant pour la marche avant.
C. Pour tourner à gauche, tirer le levier gauche vers l'arrière ou pousser le levier droit vers l'avant ou utiliser une combinaison des deux.
D. Pour tourner à droite, tirer le levier droit vers l'arrière ou pousser le levier gauche vers l'avant ou utiliser une combinaison des deux.

Pour arrêter, ramener les deux leviers au point mort.

REMARQUE : Les commandes de direction sont verrouillées mécaniquement au point mort lorsque le frein de stationnement est serré.

REMARQUE : Des virages brusques peuvent scalper ou endommager les pelouses. TOUJOURS faire tourner les deux roues dans les virages serrés. NE PAS tourner avec la roue intérieure tout à fait arrêtée. Pour tourner au rayon minimum, faire tourner lentement la roue intérieure en marche arrière et la roue extérieure lentement en marche avant.



Contacteur d'allumage

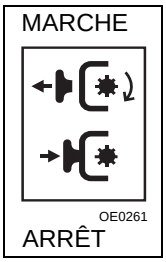
Actionner le contacteur d'allumage au moyen de la clé. Le contacteur comprend trois positions : arrêt (1), marche (2) et démarrage (3). Pour démarrer le moteur, tourner la clé en position de démarrage, et la laisser revenir en position de marche. Pour arrêter le moteur, mettre la clé sur « Arrêt ».

Volet de départ

Pousser la tirette du volet de départ vers l'avant pour mettre un moteur froid en marche. Tirer la tirette du volet de départ vers l'arrière une fois le moteur chaud.

Manette des gaz

La manette des gaz change le régime moteur. Pousser la manette vers la position rapide (1) pour augmenter le régime. La tirer vers la position lente (2) pour le réduire.



Commande de la PdF

La commande de la prise de force (PdF) enclenche et désenclenche les lames de l'unité de coupe.

Mettre la commande de la PdF sur marche pour enclencher les lames de l'unité de coupe.

Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour désenclencher les lames de l'unité de coupe.

REMARQUE : Le moteur démarre uniquement si les leviers de direction sont au point mort, la commande de PdF sur arrêt et le frein de stationnement serré.

Pédale de relevage de l'unité de coupe

OF1700

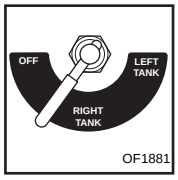
La pédale de relevage de l'unité de coupe relève et abaisse le carter de coupe pour la tonte et le transport.

Transport :

Pousser la pédale de relevage du carter de coupe complètement vers l'avant jusqu'à ce que le verrou de relevage s'enclenche.

Hauteur de coupe :

Mettre la broche de hauteur de coupe dans le trou désiré. Pousser la pédale de relevage du carter de coupe vers l'avant et la maintenir tout en poussant sur le verrou de relevage. Abaisser lentement la pédale de relevage du carter jusqu'à ce que le carter entre en contact avec la broche de réglage de la hauteur.

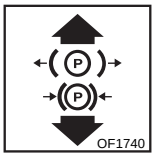


OF1881

Robinet de carburant

Utiliser ce robinet pour contrôler le débit de carburant du réservoir de carburant droit ou gauche.

Ouvrir le robinet pour faire fonctionner le moteur. Mettre le robinet sur Arrêt lors du remisage et du transport de l'unité.



OF1740

Levier de frein de stationnement

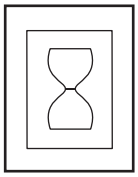
1. Tirer le levier pour serrer le frein de stationnement.
2. Le pousser vers le bas pour le desserrer.

Réglage du siège

AVERTISSEMENT : Régler le siège, la machine et le moteur arrêtés et le frein de stationnement serré.

Réglage avant-arrière du siège :

1. S'asseoir puis tirer le levier vers l'extérieur et glisser le siège sur la position voulue.
2. Relâcher le levier et glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour le verrouiller en position.



Compteur horaire

Enregistrer le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur.

IMPORTANT : Prendre note des indications du compteur horaire pour effectuer les graissages et l'entretien aux intervalles recommandés.

REMARQUE : Pour des résultats précis, veiller à ce que la clé de contact soit sur arrêt lors que l'unité n'est pas utilisée.

PLEIN DE CARBURANT

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Faire le plein du réservoir de carburant selon le besoin. Voir le Manuel du moteur pour le type correct de carburant.

Pour ajouter du carburant dans le réservoir :

1. Placer la machine dans un local ouvert ou bien ventilé.
2. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
3. Nettoyer le bouchon du réservoir et autour du bouchon pour éviter que des saletés ne pénètrent à l'intérieur du réservoir. Dévisser le bouchon du réservoir.
4. Remplir le réservoir à 25 mm (1 in.) du col de l'orifice de remplissage.
5. Remettre le bouchon et le resserrer.
6. Nettoyer le carburant renversé.

AVANT LA MISE EN MARCHE

PRUDENCE : S'assurer que la visserie est serrée, les dispositifs de sécurité en place et que les réglages sont corrects.

1. Vérification du système de sécurité

Si le système ne fonctionne pas comme prévu, ne pas utiliser la machine avant d'avoir effectué les réparations qui s'imposent.

2. Vérification du filtre à air

S'assurer de la propreté du filtre à air. Nettoyer si nécessaire. Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur.

3. Vérification du niveau de carburant et du niveau d'huile du carter moteur

Vérifier le niveau d'essence et compléter au besoin. S'assurer que le carter d'huile moteur est plein. Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur.

4. Vérification de la pression des pneus

5. Vérification du niveau de l'huile hydraulique

6. Réglage du siège

S'assurer que toutes les commandes peuvent être atteintes depuis le siège.

7. Réglage de la hauteur de coupe

S'assurer que le carter est réglé à la hauteur de coupe correcte.

ARRÊT D'URGENCE

Il est possible d'arrêter immédiatement la machine en mettant la clé de contact sur arrêt.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT

PRUDENCE : Commencer par lire le manuel du propriétaire/de l'opérateur, le manuel de l'embrayage et le manuel du moteur en entier. NE PAS tenter de mettre le moteur en marche.

Mettre le moteur en marche :

1. Veiller à ce que les leviers de direction soient sur point mort.
2. Mettre la commande de la PdF sur arrêt.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Si le moteur est froid, mettre la commande du starter sur marche. Si le moteur est chaud, ne pas utiliser le starter.
5. Mettre la manette des gaz aux 3/4 de sa course. Voir le manuel du moteur pour des instructions plus détaillées.
6. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la mettre sur démarrage.
7. Dès que le moteur a démarré, relâcher la clé.
8. Déplacer la tirette du volet de départ sur arrêt depuis la position volet de départ. Attendre que le moteur tourne régulièrement avant de commencer.

Pour arrêter le moteur :

1. Mettre les leviers de direction au point mort. Désenclencher la PdF et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la manette des gaz sur lent.
3. Tourner la clé de contact sur arrêt.

POUR TONDRE AVEC L'UNITÉ

N’utiliser la machine qu’après s’être assis sur le siège de l’opérateur.

1. Mettre le moteur en marche. Laisser chauffer le moteur jusqu’à ce qu’il tourne régulièrement.
2. Desserrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT : Déplacer les leviers de direction lentement et mettre la manette des gaz sur bas régime pendant la période d’apprentissage.

3. Mettre les leviers de direction au point mort.
4. Abaisser le régime aux 3/4 du régime nominal.
5. Mettre la commande de la PdF sur marche et enclencher l'unité de coupe.

IMPORTANT : NE JAMAIS enclencher la PdF si l'unité de coupe est engorgée par de l'herbe ou par tout autre matériau. Ceci peut endommager l’enbrayage électrique.

6. Mettre la manette des gaz sur Rapide.
7. Pousser les leviers de direction vers l'avant pour avancer lentement.
8. Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour désenclencher l'unité de coupe.
9. Une fois familiarisé avec le fonctionnement de la machine, sélectionner une vitesse appropriée pour les conditions de tonte.

STATIONNEMENT

Pour garer la machine :

1. Mettre les leviers de direction au point mort. Désenclencher la PdF.
2. Mettre la manette des gaz sur lent.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser l'outil au sol.
5. Tourner la clé de contact sur arrêt et retirer la clé du contact.

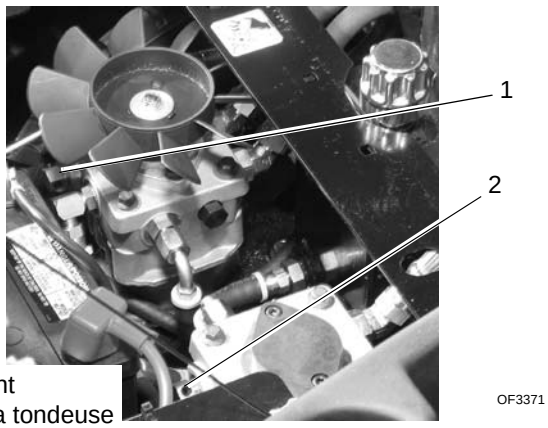
DÉPLACEMENT DE L'UNITÉ AVEC LE MOTEUR À L’ARRÊT

IMPORTANT : Ne jamais remorquer la machine.

1. Arrêter le moteur.
2. Mettre le siège en position d’entretien (voir *Position pour l’entretien* à la page 14).
3. Tourner les manettes des robinets de dérivation gauche et droite d'un demi-tour dans le sens anti-horaire (Figure 5).

AVERTISSEMENT : Ne pas court-circuiter la transmission en pente.

4. Désenclencher le frein de stationnement.
5. Pousser la machine vers l'endroit voulu.
6. Serrer le frein de stationnement.
7. Tourner les manettes du robinet de dérivation d'un demi-tour dans le sens horaire.



1. Manette de la valve de roue libre gauche
2. Manette du robinet de dérivation gauche

Figure 5

POUR UN MEILLEUR RÉSULTAT

Couper l'herbe lorsqu'elle est sèche.

Toujours avoir des lames affûtées.

Maintenir le carter de coupe à un niveau approprié.

Régler les rouleaux anti-scalp pour éviter l'arrachage de l'herbe.

Ne pas régler la hauteur de coupe trop bas. Tondre deux fois l'herbe très longue.

Ne pas avancer trop vite.

Tondre avec le moteur réglé pleins gaz.

Lors d'un paillage, retirer uniquement 1/3 de la longueur de l'herbe par coupe.

Décharger les résidus sur des zones déjà coupées.

Varier le tracé de la coupe lors de chaque tonte.

Ne pas laisser l'herbe ou des résidus s'accumuler dans le carter de coupe. Nettoyer après chaque utilisation.

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

Un entretien soigneux allonge la durée de vie de la machine. Le tableau ci-dessous donne les intervalles recommandés pour l'entretien. Un entretien plus fréquent peut être nécessaire selon les conditions de travail (fortes charges, hautes températures ambiantes, conditions poussiéreuses ou débris).

Voir les instructions d'entretien figurant dans le manuel du moteur pour de plus amples informations.

Période	Entretien	Tâche
À chaque utilisation	Vérifier le système de sécurité	**AVERTISSEMENT :** Une défaillance des systèmes de sécurité et une utilisation incorrecte de la machine risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Tester le système à chaque utilisation de la machine. Si le système ne fonctionne pas comme prévu, ne pas utiliser la machine avant d'avoir effectué les réparations qui s'imposent (voir *Système de sécurité* à la page 10).
	Vérifier le système de sécurité du frein de stationnement	Voir *Système de sécurité du frein de stationnement* à la page 10.
	Contrôler l'huile hydraulique	Vérifier le niveau d'huile hydraulique sur la jauge. Faire l'appoint avec de l'huile synthétique 15W50 selon le besoin. Ne pas trop remplir. Voir *Vérifier le niveau de l'huile hydraulique* à la page 14.
	Vérifier les pneus	Voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 23 pour la pression correcte de gonflage.
	Suivre le calendrier d'entretien du manuel du moteur	Effectuer l'entretien du moteur indiqué. Voir le Manuel du moteur pour les instructions détaillées.
Toutes les 25 heures	Vérifier les lames du carter de coupe	Vérifier l'usure des lames. Les affûter ou les réparer si nécessaire. Voir *Lames* à la page 15.
Toutes les 50 heures	Graisser la machine	Graisser tous les points de pivot et les connexions de broche. Graisser les graisseurs. Voir *Graisser la machine* à la page 16.
	Vérifier l'écart de frein	Ajuster si nécessaire. Voir *Réglage du frein de stationnement* à la page 18.
Toutes les 100 heures	Nettoyer la batterie	Veiller à la propreté de la batterie et des bornes (voir *Nettoyer la batterie* à la page 16).
	Vérifier la visserie	Contrôler la visserie de montage de la lame de l'unité de coupe et tous les autres dispositifs de fixation. Remplacer les attaches manquantes ou endommagées. Serrer toutes les vis et tous les écrous au couple spécifié.
	Vérifier les courroies	Remplacer les courroies usées ou détériorées (voir *Dépose de la courroie de la PdF* à la page 19 et *Remplacement de la courroie de la pompe hydrostatique* à la page 19).
Toutes les 500 heures	Vidanger le liquide hydraulique et changer le filtre	Vidanger le réservoir d'huile hydraulique, remplacer le filtre à huile hydraulique et remplir le circuit (voir *Huile hydraulique* à la page 14).

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Les concessionnaires Ariens effectuent l'entretien permettant d'utiliser l'unité à son rendement maximum. Si une réparation du moteur est nécessaire, elle peut être effectuée par le concessionnaire Ariens ou auprès d'un centre d'entretien homologué par le fabricant du moteur.

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

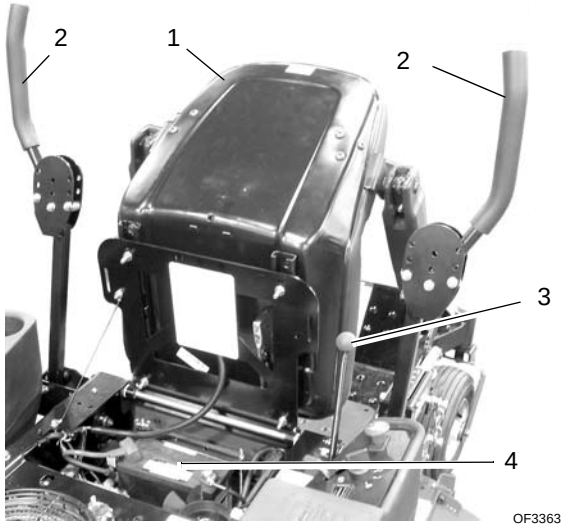
PRUDENCE : LES SURFACES CHAUDES peuvent causer des blessures. NE PAS toucher le moteur ou des pièces de transmission chauffées par le fonctionnement. Laisser les pièces refroidir avant d'entreprendre l'entretien.

POSITION POUR L'ENTRETIEN

1. Placer l'unité sur une surface plate et de niveau. TOUJOURS arrêter le moteur. S'assurer que la machine est bien calée et qu'elle ne va pas se renverser. Si elle doit être soulevée, l'arrimer sur l'appareil de levage.
2. Mettre les leviers de direction au point mort et serrer le frein de stationnement.
3. Retirer la molette à ailettes.
4. Faire basculer le siège vers l'avant (Figure 6).

PRUDENCE : S'assurer un bon équilibre sur les jambes pour supporter le déplacement de poids du siège lorsque ce dernier est mis en position d'entretien.

5. Lorsque l'entretien est terminé, abaisser le siège et le fixer avec une molette à ailette ou un écrou hexagonal.



1. Position pour l'entretien
2. Leviers de direction
3. Frein de stationnement
4. Batterie

Figure 6

HUILE HYDRAULIQUE

AVERTISSEMENT : Le FLUIDE HYDRAULIQUE peut causer des brûlures graves**.** Le fluide du circuit hydraulique peut pénétrer sous la peau et causer des blessures graves, voire mortelles.

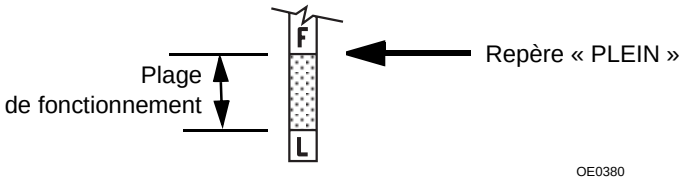
S'assurer que le moteur est arrêté avant d'entreprendre tout travail sur une pièce du circuit hydraulique.

N'approcher ni le corps, ni les mains des orifices ou des gicleurs d'où l'huile sous pression peut jaillir. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton, ne pas utiliser les mains.

S'assurer que tous les raccords hydrauliques sont serrés et que toutes les conduites sont en bon état avant de mettre le circuit sous pression.

UN FLUIDE INJECTÉ DANS LE CORPS peut causer la gangrène. Le fluide doit être extrait chirurgicalement par un médecin spécialiste de ce type de blessure.

Vérifier le niveau de l'huile hydraulique



1. Mettre l'unité en marche et la faire tourner jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement (environ 10 minutes).
2. Actionner les leviers de commande d'avant en arrière deux ou trois fois.
3. Pour les unités équipées d'un relevage hydraulique du carter de coupe, relever et abaisser complètement le carter deux ou trois fois.
4. Arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement. Retirer la clé de contact.
5. Mettre le siège en position d'entretien. Voir *Position pour l'entretien* à la page 14.
6. Essuyer la saleté éventuelle autour du bouchon/de la jauge sur le réservoir hydraulique.
7. Retirer le bouchon/la jauge.
8. Vérifier le niveau d'huile hydraulique sur le bouchon/la jauge.
9. Faire l'appoint avec de l'huile synthétique 15W50 selon le besoin. Ne pas trop remplir.

Vidanger le liquide hydraulique et changer le filtre

Changer le filtre à huile hydraulique et vidanger l'huile toutes les 500 heures. Pour assurer la longévité de la machine, utiliser de l'huile synthétique Mobil 15W50.

1. Nettoyer autour de la jauge et de son bouchon. Retirer la jauge.
2. Placer un récipient sous le filtre à huile pour récupérer l'huile.
3. Déposer le filtre à huile.
4. Laisser le réservoir se vider.

5. Graisser le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile hydraulique propre.
6. Faire tourner le filtre à huile sur le logement du filtre jusqu'à ce qu'il fasse contact. Serrer le filtre à huile d'1/2 tour supplémentaire.
7. Verser de l'huile fraîche dans le réservoir. Le réservoir contient environ 2,4 l (2,5 quarts). Pour assurer la longévité de la pompe et des moteurs des roues, utiliser de l'huile synthétique Mobil 15W50.
8. Mettre l'huile au rebut en respectant l'environnement.

LAMES

Dépose

PRUDENCE : Porter des gants épais ou utiliser des chiffons pour travailler sur les lames.

1. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Débrancher les fils des bougies.
2. Retirer les vis, les rondelles de blocage, les rondelles plates et les lames de leurs axes.

Pose

1. Remettre les lames, les rondelles plates, les rondelles de blocage et les lames sur leurs axes.
2. Serrer les vis à 156–169,5 N.m (115–125 lbf-ft).
3. Remettre le fils de bougie en place.

Affûtage des lames

PRUDENCE : NE PAS aiguiser les lames lorsqu'elles sont posées sur l'unité. Une lame déséquilibrée entraîne une vibration excessive et risque d'endommager l'unité. Vérifier l'équilibrage des lames avant de reposer les lames.

NE JAMAIS souder ou redresser des lames.

1. Retirer la lame de l'unité.

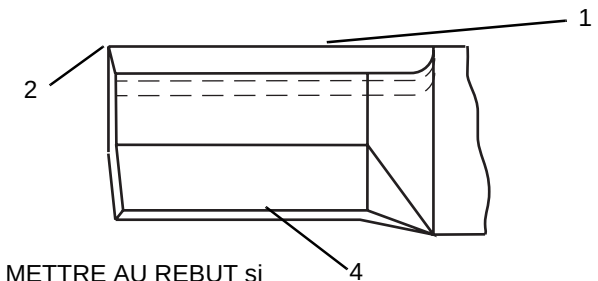
Mettre la lame au rebut si :

- Plus d'1,27 cm (1/2 in.) de métal a été retiré.
- Ailettes érodées.
- Lame tordue ou cassée.

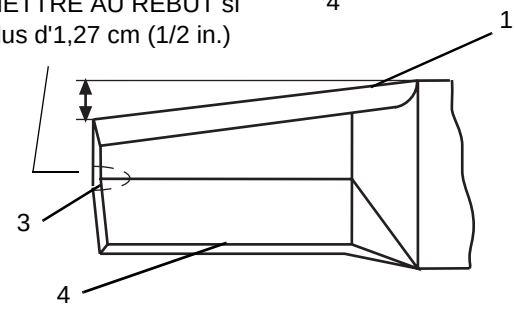
2. Aiguiser la lame en retirant une quantité égale de matériau à chaque extrémité de la lame. NE PAS modifier l'angle du bord de coupe ou arrondir la lame.
3. Vérifier l'équilibrage de la lame.

   Faire glisser la lame sur une vis non filetée. Une lame équilibrée doit rester en position horizontale. Si l'une des extrémités de la lame penche d'un côté ou l'autre, affûter l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.
4. Poser la (les) lame(s) sur l'unité.
5. Serrer les vis à 156–169,5 N.m (115–125 lbf-ft).

NE PAS aiguiser suivant ce modèle



METTRE AU REBUT si plus d'1,27 cm (1/2 in.)



Aiguiser suivant ce modèle

OT0792

1. Côté tranchant
2. Angle droit
3. Érosion par poussée d'air ascendante
4. Poussée d'air ascendante

Figure 7

BATTERIE

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

AVERTISSEMENT : Les cosses, les bornes et les autres parties de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. L'état de Californie considère que ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction. Se laver les mains après manipulation.

L'unité est équipé d'une batterie sans entretien qui ne nécessite pas d'autre entretien régulier que le nettoyage des bornes.

Déposer la batterie

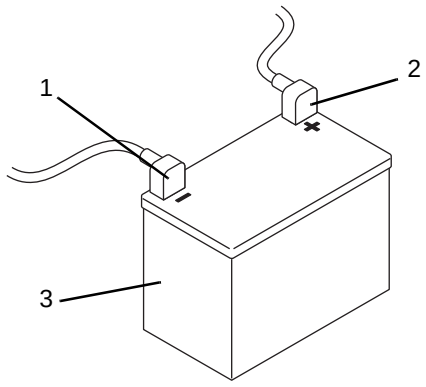
1. Arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement. Retirer la clé de contact.
2. Mettre le siège en position d'entretien (voir *Périodicité d'entretien* à la page 13).
3. Débrancher les câbles de la batterie (le négatif, puis le positif) (Figure 8).
4. Retirer la patte de maintien et retirer la batterie.

Reposer la batterie

1. Reposer la batterie et la fixer avec une attache.
2. Rebrancher les câbles de la batterie (le positif, puis le négatif). Placer un capuchon sur la borne positive.
3. Remettre le siège en position de fonctionnement.

Nettoyer la batterie

Veiller à la propreté de la batterie et des bornes. Inspecter toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les mois pour une meilleure efficacité.



1. Borne négative
2. Borne positive
3. Batterie

Figure 8

OF1671

1. Déposer la batterie de la machine. Voir *Déposer la batterie* à la page 15.
2. Nettoyer les bornes et les extrémités de câble de batterie avec une brosse métallique.
3. Recouvrir les bornes de graisse diélectrique ou de vaseline.
4. Remplacer la batterie (voir *Reposer la batterie* à la page 15).

Charge de la batterie

Premiers secours

Suivre les instructions de premiers secours en cas de contact avec l'électrolyte de la batterie.

- Contact externe : Rincer à grande eau.
- Yeux : Rincer à grande eau au moins un quart d'heure et consulter immédiatement un médecin!
- Ingestion : Boire de l'eau en grande quantité. Continuer avec du lait de magnésie, du blanc d'œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter immédiatement un médecin !

En cas d'ingestion, NE PAS faire régurgiter!

IMPORTANT : NE PAS utiliser la charge rapide. Une charge trop rapide endommage, voir détruit, la batterie. Utiliser UNIQUEMENT un chargeur automatique adapté à la batterie à charger.

TOUJOURS suivre les instructions du fabricant figurant sur la batterie. Pour des instructions détaillées, contacter le fabricant de la batterie.

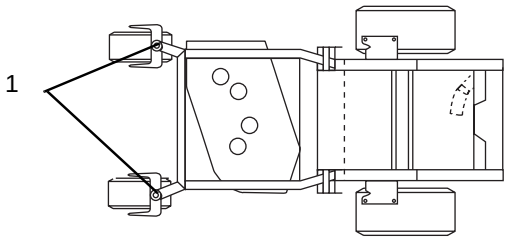
1. Déposer la batterie de la machine. Voir *Déposer la batterie* à la page 15.
2. Placer la batterie sur un établi ou à un autre endroit bien ventilé.
3. Raccorder le câble positif (+) du chargeur sur la borne positive (+) et le câble négatif (–) sur la borne négative (–).
4. Charger la batterie en respectant les instructions du fabricant de la batterie et du chargeur.
5. Remplacer la batterie (voir *Reposer la batterie* à la page 15).

Démarrage par câble

Ariens recommande de ne pas démarrer l'unité par câble. Le démarrage par câble peut endommager des éléments du moteur et du circuit électrique. Voir le manuel du moteur pour des informations plus détaillées.

GRAISSER LA MACHINE

Graisser tous les raccords d'axe et les points de pivots.



OF1794

RÉF	GRAISSE	QTÉ	EMPLACEMENT	PÉRIODICITÉ
1	RECONDI-TIONNEMENT	2	PIVOT DES ROULETTES	400 H
	HUILE		TOUS LES POINTS DE PIVOTS ET LES CONNEXIONS DES BROCHES	50 H

Figure 9

RÉGLAGE DU POINT MORT DES LEVIERS DE DIRECTION

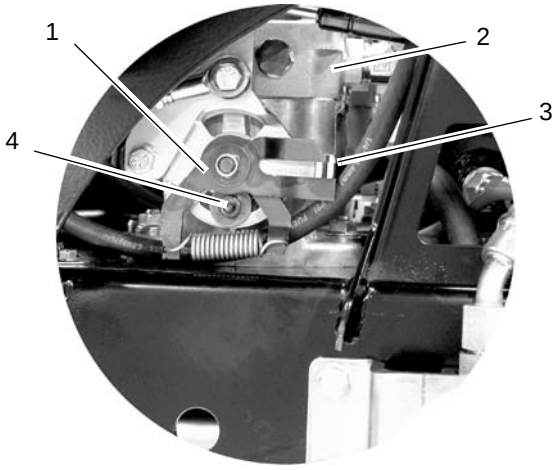
Élimination du rampement excessif de l'unité (Figure 10)

AVERTISSEMENT : Ce réglage nécessite que le moteur soit en marche. Faire preuve d'extrême prudence et éviter le contact avec les pièces en mouvement et les surfaces chaudes. Veiller à ce que l'arrière de l'unité soit correctement soutenu et fixé avant de mettre le moteur en marche.

1. Si le circuit hydraulique est froid, faire tourner le moteur pendant au moins cinq minutes puis l'arrêter.
2. L'avant de la tondeuse contre un mur, soulever l'unité pour que les roues motrices ne touchent plus le sol.
3. Déposer les roues motrices de l'unité.
4. Mettre le moteur en marche, le faire tourner à pleins gaz et desserrer le frein de stationnement.
5. Faire aller et venir les leviers de direction entre marche avant et marche arrière pour s'assurer qu'ils fonctionnent librement. Replacer ensuite les leviers de direction au point mort.
6. Vérifier le mouvement de la/des roue(s).

REMARQUE : Les pompes hydrauliques droite et gauche sont réglées de la même façon.

7. Si une roue bouge, régler le mécanisme de retour au point mort de la pompe hydraulique :
   a. Desserrer la vis de réglage de la pompe.
   b. Déplacer lentement le support de butée dans le sens horaire ou anti-horaire jusqu'à ce que la roue arrête de bouger.
   c. Maintenir le support de butée en position et serrer la vis de réglage de la pompe.
8. Déplacer les leviers de direction de l'avant vers l'arrière plusieurs fois et les laisser revenir au point mort. Vérifier le mouvement de la/des roue(s).
9. Si la roue bouge encore, répéter les étapes 7 et 8.
10. Arrêter le moteur.
11. Remettre les roues motrices en place.

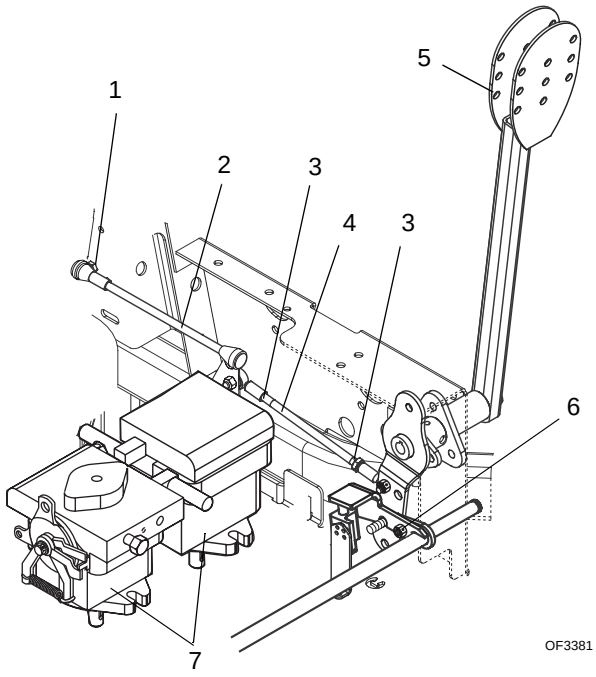


1. Mécanisme de retour au point mort
2. Pompe hydraulique
3. Support de butée
4. Vis de réglage

Figure 10

Alignement des leviers de direction (Figure 11)

1. Arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement. Retirer la clé de contact.
2. Mettre le siège en position d'entretien (Voir *Position pour l'entretien* à la page 14).
3. Desserrer la sécurité du frein du même côté que le levier de direction à régler.
4. Desserrer le contre-écrou de la biellette de direction et tourner la biellette jusqu'à ce que les leviers de direction soient alignés.
5. Serrer le contre-écrou de la biellette de direction et serrer la sécurité du frein.



1. Écrou de blocage de l'amortisseur
2. Amortisseur
3. Contre-écrou de la biellette de direction
4. Biellette de direction
5. Levier de direction
6. Sécurité du frein
7. Transmission hydrostatique

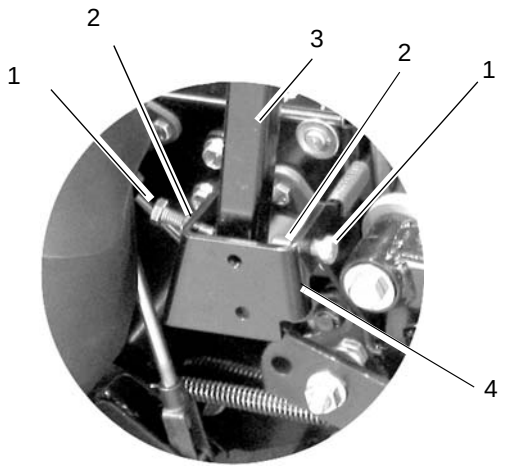
Figure 11

RÉGLAGE DE LA TRAJECTOIRE DE L'UNITÉ

AVERTISSEMENT : Avant de régler l'alignement de l'unité de coupe, arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Vérifier et régler la pression des pneus. Augmenter la pression du côté vers lequel la tondeuse tire. NE PAS dépasser la pression maximum recommandée (voir *CARACTÉRISTIQUES* à la page 23).

Si la pression des pneus ne résout pas le problème de l'alignement, régler les vis de butée sur le support de butée (Figure 12). Les vis avant se règlent en avant et les vis arrière se règlent en arrière. Allonger la vis de butée (la rapprocher du levier) du côté trop rapide.

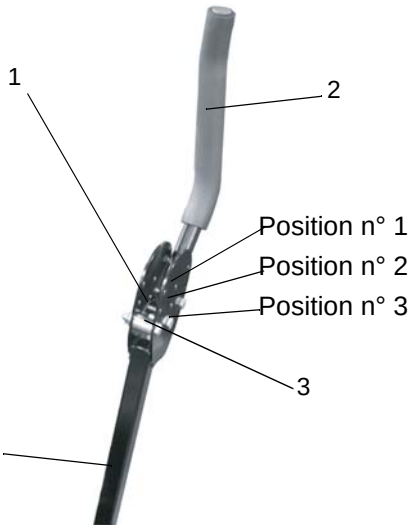


1. Vis de limiteur
2. Contre-écrou
3. Levier de direction
4. Support de butée

Figure 12

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES POIGNÉES DES LEVIERS DE DIRECTION

Les poignées sont réglables sur trois positions verticales (Figure 13).



1. Entretoise
2. Poignée
3. Entretoise d'excentrique
4. Levier de direction

Figure 13 OF3745

1. Arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement. Retirer la clé de contact.
2. Déposer l'entretoise, la poignée et l'entretoise d'excentrique du levier de direction.

REMARQUE : Positionner les poignées de droite et de gauche à la même position.

3. Poser l'entretoise, la poignée et l'entretoise d'excentrique à la position verticale voulue. Ne pas serrer l'écrou de fixation de l'entretoise d'excentrique.
4. Tourner l'entretoise d'excentrique jusqu'à ce que les poignées de gauche et de droite soient au même niveau. Serrer l'écrou.

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

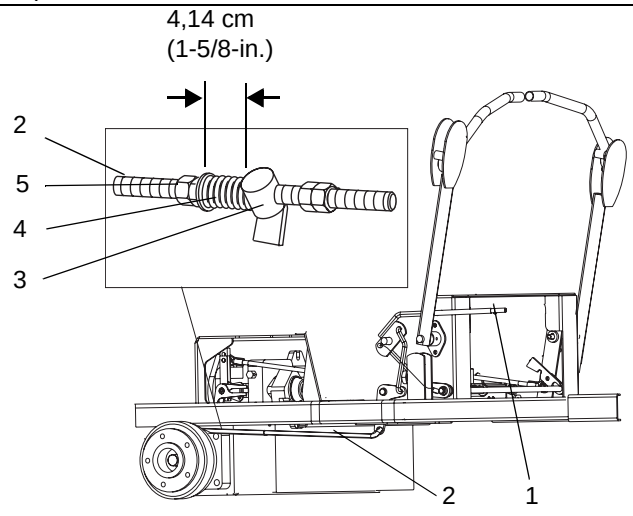
Régler le frein de stationnement de temps en temps et chaque fois que des plaquettes de frein neuves sont installées.

REMARQUE : Veiller à vérifier le frein de stationnement de chaque côté de l'unité (Figure 14).

Avec le frein de stationnement serré, la longueur du ressort doit mesurer 1,14 cm (1-5/8 in.) entre les contre-écrous et le tourillon. Si les mesures ne sont pas dans la plage spécifiée, régler le frein de stationnement.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Tourner les contre-écrous jusqu'à ce que le ressort mesure 4,14 cm (1-5/8 in.).
3. Vérifier que le frein de stationnement se serre et se desserre sans se gripper en le faisant fonctionner plusieurs fois.
4. Serrer les contre-écrous ensemble.

REMARQUE : Lorsque des plaquettes neuves sont installées sur les freins, conduire les freins serrés sur une courte distance, environ 100 pieds, pour les brunir. Conduire avec le levier de frein partiellement relevé et conduire normalement (en ligne droite).



1. Levier de frein de stationnement
2. Tige de frein
3. Tourillon
4. Ressort
5. Contre-écrous

Figure 14 OF3303

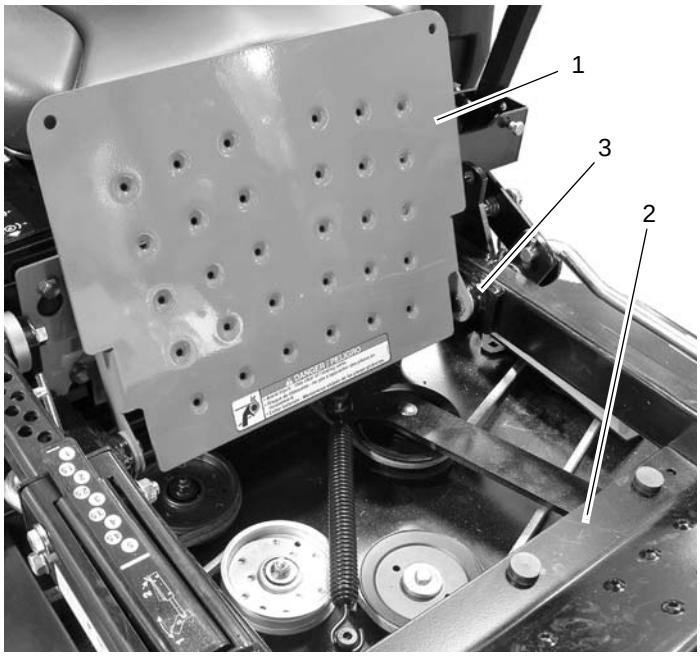
COURROIE DE LA PDF

AVERTISSEMENT : LES PIÈCES EN MOUVEMENT peuvent couper, voire amputer. TOUJOURS attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant d'entreprendre l'entretien.

PRUDENCE : DES COURROIES ENDOMMAGÉES OU USÉES peuvent causer des blessures et/ou endommager l'unité. S'assurer que les courroies ne sont ni usées ni fissurées.

Accès à la courroie de la PdF

1. Arrêter la machine et la garer correctement (voir *Fonctionnement* à la page 10).
2. Abaisser l'unité de coupe.
3. Pousser le siège aussi loin que possible vers l'arrière.
4. Retirer le protège-courroie.
5. Ouvrir le repose-pied (Figure 15).



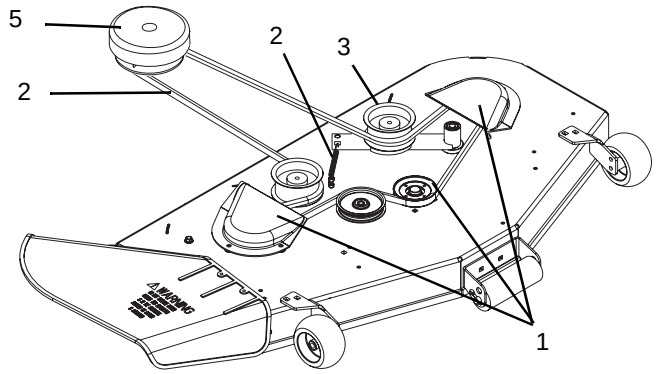
1. Repose-pied en position ouverte
2. Cadre du support
3. Pivot

Figure 15

Dépose de la courroie de la PdF

PRUDENCE : Faire preuve de prudence lors de la détente des ressorts des tendeurs. Ne pas s'approcher des tendeurs lors de cette opération.

1. Relâcher lentement la tension du tendeur de la courroie de la PdF jusqu'à élimination complète de la tension des ressorts.
2. Retirer la courroie de la PdF du carter.
3. Poser une courroie de PdF neuve sur les poulies du carter et tendre lentement les ressorts du tendeur.
4. Remettre les protège-courroie en place et refermer le repose-pied.



1. Poulies du carter de coupe
2. Ressort
3. Tendeur de la courroie de la PdF
4. Poulie d'embrayage de l'unité de coupe
5. Courroie de la PdF

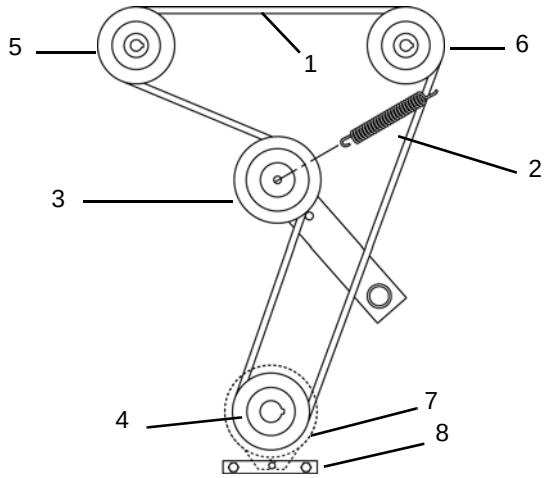
Figure 16

REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE LA POMPE HYDROSTATIQUE

1. Arrêter la machine et la garer correctement (voir *Fonctionnement* à la page 10).
2. Déposer la courroie de la PdF de la poulie d'embrayage de l'unité de coupe (voir *Dépose de la courroie de la PdF* à la page 19).

PRUDENCE : Faire preuve de prudence lors de la détente des ressorts des tendeurs. Ne pas s'approcher des tendeurs lors de cette opération.

3. Relâcher lentement la tension du tendeur de la courroie de la pompe hydraulique jusqu'à dissipation complète de la tension des ressorts.
4. Retirer l'ancienne courroie de la pompe hydraulique de la poulie hydrostatique droite en premier (Figure 17).
5. Installer la courroie de pompe hydraulique neuve en la positionnant sur les poulies. Rouler la courroie sur la poulie hydrostatique droite en dernier.
6. Remettre en place la longue courroie de l'unité de coupe sur la poulie d'embrayage de l'unité de coupe. Voir *Dépose de la courroie de la PdF* à la page 19.



1. Courroie hydraulique
2. Ressort
3. Tendeur
4. Poulie moteur
5. Poulie hydrostatique droite
6. Poulie hydrostatique gauche
7. Embrayage
8. Ancre de l'embrayage

Figure 17 OF1631

CARTERS DE COUPE

Dépose du carter de coupe

1. Retirer la courroie de la PdF (voir *Dépose de la courroie de la PdF* à la page 19).

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Les bras de relevage et la pédale de relevage du carter peuvent causer de graves blessures s'ils ne sont pas verrouillés avant la dépose du carter de coupe. TOUJOURS enclencher le verrouillage du relevage du carter de coupe avant de déposer le carter.

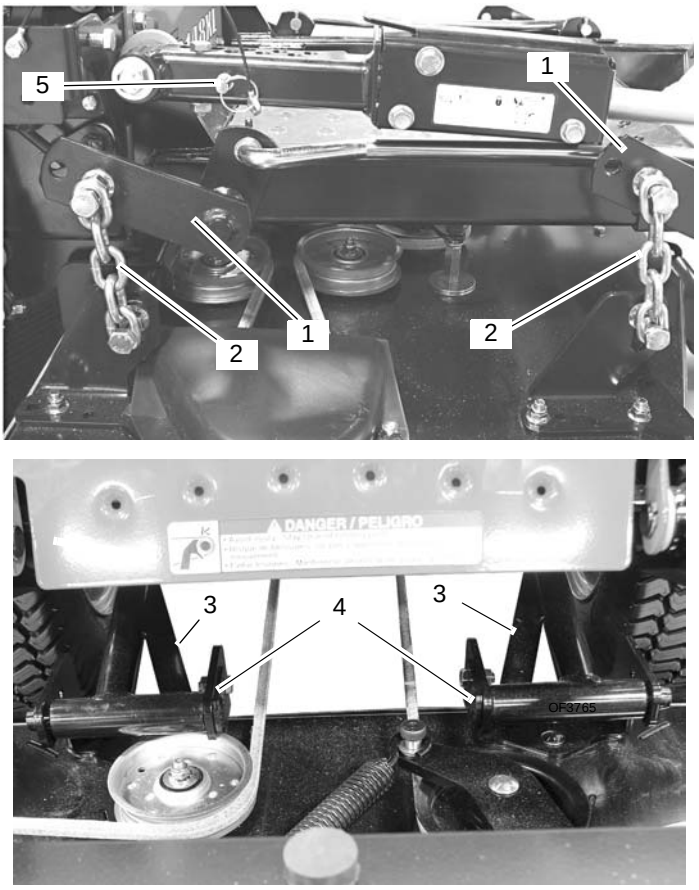
2. Verrouiller le carter de coupe en position d'entretien.

   Pousser la pédale de relevage de l'unité de coupe vers l'avant entre la hauteur de coupe 4 et 5 pour aligner les trous de l'arbre de relevage du carter et le couvercle de relevage du carter. Insérer la broche de hauteur de coupe dans les trous sur le côté du couvercle de relevage du carter de façon à ce qu'elle passe entièrement par l'arbre et le couvercle de relevage du carter.

IMPORTANT : Les bras de relevage de l'unité de coupe ne sont pas verrouillés tant que la broche de réglage de la hauteur de coupe n'est pas complètement insérée par l'arbre et le couvercle de relevage du carter.

REMARQUE : Faire reposer le carter de coupe sur des cales ou des chandelles avant de déconnecter les chaînes de liaison des bras de relevage de l'unité de coupe pour éviter que le carter ne tombe.

3. Déposer les chaînes de liaison des bras de relevage de l'unité de coupe. Noter l'emplacement du trou sur les bras de relevage de l'unité de coupe pour la remise en place.
4. Retirer les broches de montage de l'unité de coupe connectant les bras de montage de l'unité de coupe au carter.
5. Faire glisser le carter de coupe du dessous de l'unité.



1. Bras de relevage de l'unité de coupe
2. Chaîne de liaison
3. Bras de montage de l'unité de coupe
4. Broche de montage de l'unité de coupe
5. Bras de relevage de l'unité de coupe verrouillés

Figure 18

Installation du carter de coupe (Figure 18)

1. Faire glisser le carter de coupe sous l'unité.
2. Connecter les bras de montage de l'unité de coupe au carter avec les broches de montage de l'unité de coupe.
3. Poser les chaînes de liaison sur les bras de relevage de l'unité de coupe dans les mêmes trous d'où elles ont été déposées.
4. Installer la courroie de la PdF (voir *Dépose de la courroie de la PdF* à la page 19).
5. Régler l'assiette du carter de coupe (voir *Assiette du carter de coupe* à la page 20).

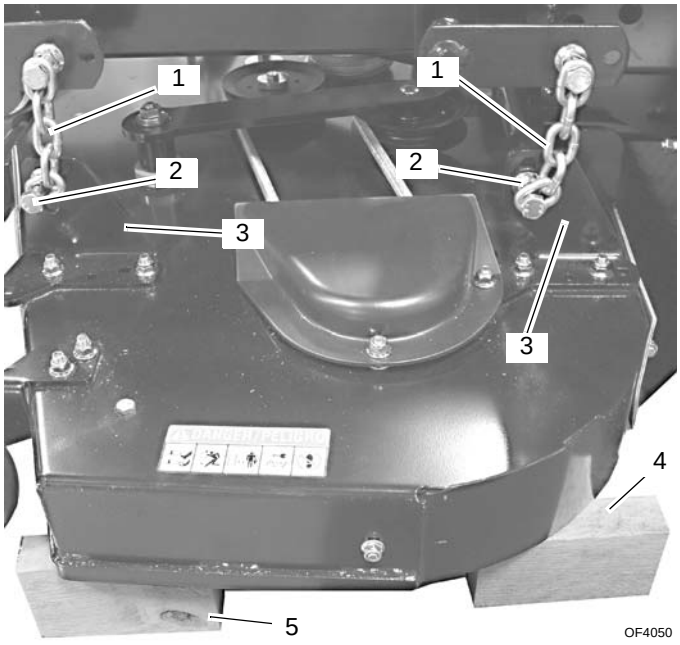
Assiette du carter de coupe

Réglages à effectuer sur un terrain plat avec les pneus gonflés aux spécifications.

Mettre l'unité de coupe à niveau avec les fentes sur lesquelles les quatre chaînes s'attachent aux supports de montage de l'unité de coupe (Figure 19).

1. Arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement. Retirer la clé de contact.
2. Relever le carter de coupe à sa position la plus haute et placer des cales de 12,4 cm (4.7/8 in.) de haut à chaque coin arrière et des cales de 12 cm (4-3/4 in.) à chaque coin avant.

3. Abaisser le carter de coupe sur les supports.
4. Desserrer les écrous de blocage du côté où les chaînes sont détendues et glisser la vis vers le bas de l'encoche pour tendre les chaînes.
5. Serrer les écrous de blocage.
6. Relever l'unité coupe et retirer les cales.
7. Mesurer la hauteur du carter de chaque côté. La différence entre les deux distances ne doit pas dépasser 1,59 mm (1/16 in.).
8. En cas de différence plus importante, régler les chaînes du côté le plus bas.
9. Une fois le niveau transversal réglé, mesurer la hauteur du carter au milieu de l'avant et de chaque côté de l'arrière. La hauteur à l'avant du carter doit être inférieure de 3,18 mm (1/8 in.) à celle de l'arrière.



1. Chaînes
2. Écrous de blocage et fentes
3. Supports de montage de l'unité de coupe
4. Blocs de 12 cm (4-3/4 in.)
5. Blocs de 12,4 cm (4-7/8 in.)

Figure 19

REMISAGE

AVERTISSEMENT : ÉVITER LES BLESSURES. Lire et comprendre toute la section *Sécurité* avant de poursuivre.

COURT TERME

NE JAMAIS asperger l'unité avec de l'eau sous haute pression ou la remiser en plein air.

S'assurer de l'absence d'usure, de pièces cassées ou endommagées.

S'assurer que tous les écrous et vis sont bien serrés et que l'unité est en bon état de fonctionnement.

Remiser dans un endroit protégé, frais et sec.

LONG TERME

Nettoyer complètement l'unité avec du savon doux et avec de l'eau à basse pression (voir *Graisser la machine* à la page 16 dans *Entretien*). Retoucher toutes les surfaces peintes rayées.

Soulager le poids sur les roues en plaçant des cales sous le châssis ou l'essieu.

Lorsque la machine doit être remisée pendant une période prolongée, retirer toute l'essence du réservoir et du carburateur (faire tourner le moteur jusqu'à épuisement du carburant). Voir le manuel du moteur.

Nettoyer et charger de la batterie. Charger la batterie toutes les trois ou quatre semaine quand la machine est remisée.

Remise en service de l'unité

1. Consulter le manuel du moteur pour la préparation du moteur à l'entretien.
2. Mettre du carburant frais et propre dans le réservoir.
3. Reprendre les intervalles d'entretien.
4. Charger la batterie et la poser.

ACCESSOIRES

N° de pièce	Description
79202300	Kit d’attelage
79203900	Kit de phares
71503500	Pulvériseur 60 pouces
71503600	Éparpilleur
71503800	Balai de 48 pouces
71502900	Bac de déversement
71503300	Rouleau de 36 pouces
89202500	Kit de bagger
71505400	Kit de paillis de 48 pouces (992099)
71505300	Kit de paillis de 44 pouces (992098)

PIÈCES DE RECHANGE

N° de pièce	Qté	Description
01554800	1	Batterie
09246900	1	Filtre à huile hydraulique
07241600	1	Courroie trapézoïdale de 48 pouces (992099)
07200010	1	Courroie trapézoïdale de 44 pouces (992098)
01593900	1	Lame de 44 pouces (992098)
04919100	1	Lame de 48 pouces (992099)
21525900	1	Bougie (992099)
21541700	1	Bougie (992098)
21539500	1	Filtre à carburant (992099)
21541500	1	Filtre à carburant (992098)
21397200	1	Filtre à huile (992099)
21541400	1	Filtre à huile (992098)
21536400	1	Filtre à air (992099)
21541600	1	Filtre à air (992098)
21536300	1	Préfiltre (992099)

CARACTÉRISTIQUES		
Numéro de modèle	992098	992099
Modèle	Zoom 1844 XL	Zoom 2148 XL
Moteur		
Moteur	Kohler	
Numéro de modèle du moteur	SV540S	CV23S
Puissance du moteur – kW (hp) au régime maximum	13,4 (18)	15,7 (21)
Régime régulé (peut être différent du régime maximum)	3 700	
Refroidissement par air ou liquide	Air	
Vitesse		
Marche avant maximum – km/h (mph)	14,5 (9)	
Marche arrière maximum – km/h (mph)	7,2 (4.5)	
Rayon de braquage	Zéro	
Freins	Tambour – Stationnement	
Circuit électrique		
Démarreur	Électrique	
Batterie	12 V sans entretien	
Prise de force	Embrayage/frein de PdF électrique	
Carburant		
Carburant	Voir le manuel du moteur	
Contenance du réservoir de carburant – litres (gal.)	26,5 (7)	
Transmission		
Type	Transmission hydrostatique	
Huile de transmission	Synthétique Mobil 1 15W-50	
Filtre à huile hydraulique	Oui	
Taille et poids		
Longueur – cm (in.)	185 (73)	
Largeur – cm (in.)	147 (58)	157 (62)
Hauteur – cm (in.)	106 (42)	
Poids – kg (lb)	340 (750)	352 (775)
Pneus		
Dimension des pneus avant – cm (in.)	13 x 5	
Dimension des pneus arrière – cm (in.)	20 x 10	
Pression des pneus avant – kPa (psi)	138–172 (20–25)	
Pression des pneus arrière – kPa (psi)	83–103 (12–15)	
Carter de coupe		
Relevage du carter de coupe	Mécanique	
Largeur de coupe – cm (in.)	112 (44)	122 (48)
Hauteur de coupe – cm (in.)	3,8–12,7 (1.5–5)	
Incréments de hauteur de coupe – cm (in.)	1,25 (0.5)	
Capacité de remorquage maximum – kg (lbs)	227 (500)	
Poids maximum du timon – kg (lbs)	23 (50)	

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-2141
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

2-Year Limited Warranty

Ariens Company warrants to the original purchaser that consumer products manufactured by Ariens Company will be free from defects in material and workmanship for a period of two (2) years after the date of purchase, and will repair any defect in material or workmanship, and repair or replace any defective part, subject to the conditions, limitations and exclusions set forth herein.

The two-year duration of this warranty applies only if the product is put to ordinary, reasonable, and usual personal, family, or household uses. If the product is put to any business, commercial, or industrial use such as, but not limited to, commercial landscaping, mowing or snow removal services, or golf course or park maintenance, or agricultural or farmstead use, then the duration of this warranty is ninety (90) days after the date of purchase, or one (1) year after the date of purchase if the product is labeled as a Professional/Commercial Product. If any product is rented or leased, then the duration of this warranty is ninety (90) days after the date of purchase.

Genuine Ariens service parts and accessories not purchased with the product covered by this warranty, but which are later purchased and used with that product, are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of ninety (90) days after date of purchase, and Ariens Company will repair or replace any such part or accessory free of charge, except for labor, during that period.

This warranty is subject to the following conditions, limitations, and exclusions:

This warranty is valid only if the following conditions are met:

- The purchaser must perform maintenance and minor adjustments explained in the owner's manual.
- The purchaser must promptly notify Ariens Company or an authorized Ariens service representative of the need for warranty service.
- Returning the product registration card to Ariens Company will enable the company to contact the registrant with repair or replacement part information.

This warranty is subject to the following limitations:

- The purchaser must transport the product to and from the place of warranty service.
- Warranty service must be performed by an authorized Ariens service representative. (To find an authorized Ariens service representative, contact Ariens Company at the website, number or address above.)
- Batteries are warranted only for a period of twelve (12) months after date of purchase, on a prorated basis. For the first ninety (90) days of the warranty period, a defective battery will be replaced free of charge. If the applicable warranty period is more than 90 days, Ariens Company will cover the prorated cost of any defective battery, for up to twelve (12) months after the date of purchase.

The following items are not covered by this warranty:

- Engines and engine accessories are covered only by the warranty made by the engine manufacturer, and are not covered by this warranty.
- If the product is equipped with a Peerless gearbox and/or transmission, the gearbox and/or transmission are covered only by the warranty made by Peerless, and are not covered by this warranty.
- If the product is equipped with a Hydro-Gear transmission and/or Hydro-Gear drive components, the Hydro-Gear transmission and/or drive components are covered only by the warranty made by Hydro-Gear, and are not covered by this warranty.
- Parts that are not genuine Ariens service parts are not covered by this warranty.
- Shoes, runners, scraper blades, shear bolts, string trimmer height guide, mower blades, mower vanes, trimmer line, headlights, light bulbs are not covered by this warranty.
- Any defect which is the result of misuse, alteration, improper assembly, improper adjustment, neglect, or accident is not covered by this warranty.
- Products which were not purchased in the United States, Puerto Rico, or Canada are not covered by this warranty. In all other countries, contact place of purchase.

LIMITATION OF REMEDY AND DAMAGES

Ariens Company's liability under this warranty, and under any implied warranty that may exist, is limited to repair of any defect in workmanship, and repair or replacement of any defective part. Ariens Company shall not be liable for incidental, special, or consequential damages (including lost profits). Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

DISCLAIMER OF FURTHER WARRANTY

Ariens Company makes no warranty, express or implied, other than what is expressly made in this warranty. If the law of your state provides that an implied warranty of merchantability, or an implied warranty of fitness for particular purpose, or any other implied warranty, applies to Ariens Company, then any such implied warranty is limited to the duration of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Form: ALW2-122002

Ariens Company
655 West Ryan Street
P.O. Box 157
Brillion, WI 54110-0157
920-756-4664
Fax 920-756-2407
www.ariens.com

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.